

ผลผลิตรถยนต์ในสหราชอาณาจักรพุ่งสูงขึ้น ในรอบ 17 ปี



ข้อเท็จจริงข่าว จากข้อมูลของ The Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT) พบว่าผลผลิตรถยนต์ในสหราชอาณาจักรขยายตัวสูงสุดในรอบ 17 ที่ผ่านมา โดยผลผลิตรถยนต์ในปี 2559 อยู่ที่ประมาณ 1.7 ล้านคัน หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.5 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า และยอดการส่งออกอยู่ที่ 1.35 ล้านคัน หรือขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.3 โดยมีปัจจัยสำคัญจากการลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์ในช่วงที่ผ่านมา โดยเฉพาะการสร้างโรงงานผลิตยนต์แห่งใหม่ และการพัฒนานวัตกรรมยานยนต์

อย่างไรก็ตาม นาย Mike Hawes หัวหน้า SMMT ได้แสดงความกังวลว่า การลงทุนของอุตสาหกรรมรถยนต์อาจได้รับผลกระทบหากปราศจากข้อตกลงการค้าระหว่างสหราชอาณาจักรกับสหภาพยุโรป ภายหลังจากการออกจากการเป็นสมาชิกสหภาพยุโรปของสหราชอาณาจักร โดยเฉพาะอัตราภาษี ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ นาย Hawes ได้กล่าวต่อสมาชิกวุฒิสภาของ the Treasury Committee ว่า ผู้ผลิตรถยนต์หลายรายต้องเลื่อนการลงทุนออกไปจนกว่าจะมีความชัดเจนเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างสหราชอาณาจักรกับสหภาพยุโรป นอกจากนี้ แม้ว่าผลผลิตรถยนต์ในสหราชอาณาจักรจะขยายตัวเพิ่มขึ้น แต่การลงทุนของอุตสาหกรรมรถยนต์เมื่อปี 2559 กลับหดตัวลงอยู่ที่ 1.66 พันล้านปอนด์ เมื่อเปรียบเทียบกับหลายปีที่ผ่านมาซึ่งอยู่ที่ 2.5 พันล้านปอนด์

อย่างไรก็ตาม นาย Greg Clark, Business Secretary ได้ให้ความเชื่อมั่นว่า อุตสาหกรรมรถยนต์ของสหราชอาณาจักรจะต้องเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อุตสาหกรรมที่ทันสมัยของรัฐบาล จะทำให้สหราชอาณาจักรเป็นหนึ่งในประเทศที่มีขีดความสามารถในการแข่งขันในระดับโลก และผลจากการ

☐ นโยบายภาครัฐ ☐ เศรษฐกิจการลงทุน ☐ แนวโน้มการตลาด ☐ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

ขยายตัวของผลิตรถยนต์ดังกล่าว ได้สะท้อนถึงบทบาทสำคัญของอุตสาหกรรมรถยนต์ที่มีต่อเศรษฐกิจสหราชอาณาจักร ซึ่งจะเป็นการต่อยอดจุดแข็งและยกระดับความเป็นเลิศอุตสาหกรรมรถยนต์ในอนาคต

ทั้งนี้ การส่งออกรถยนต์ของสหราชอาณาจักรไปยังสหภาพยุโรปในปี 2559 อยู่ที่ 758,680 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.5 ซึ่งมีสัดส่วนครึ่งหนึ่งของการส่งออกรถยนต์ทั้งหมดของสหราชอาณาจักร ในขณะที่การส่งออกรถยนต์ไปยังตลาดสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นตลาดที่มีความต้องการซื้อสูง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 14 ของการส่งออกรถยนต์ทั้งหมด นอกจากนี้ ตลาดส่งออกที่มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น ได้แก่ ตุรกี ญี่ปุ่น และแคนาดา ปัจจุบันสหราชอาณาจักรมีโรงงานผลิตรถยนต์ 15 แห่ง มีการจ้างงานโดยตรง 169,000 คน และการจ้างงานโดยอ้อม 814,000 คนในอุตสาหกรรมรถยนต์ โดยในปี 2559 บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่มีการผลิตขยายตัวเพิ่มขึ้น ได้แก่ Jaguar Land Rover เพิ่มขึ้นร้อยละ 11 (544,000 คัน) Nissan เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 (507,000 คัน) The Mini เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 (210,000 คัน) Honda เพิ่มขึ้นร้อยละ 12 (134,000 คัน) ในขณะที่ Toyota หดตัวลดลงร้อยละ 5 (180,000 คัน) ทั้งนี้ แบรินารถยนต์ของสหราชอาณาจักรที่มียอดขายมากที่สุดทั่วโลก ในปี 2559 ได้แก่ Nissan Qashqai, Toyota Auris, Mini, Vauxhall Astra, Range Rover Sport and Evoque, Land Rover Discovery Sport, Honda Civic, Jaguar F- Pace และ Jaguar XE

ข้อคิดเห็นของ สคต. การผลิตรถยนต์ถือเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่สำคัญของสหราชอาณาจักร ซึ่งสร้างรายได้ทางเศรษฐกิจและการจ้างงานในประเทศ โดยสหภาพยุโรปเป็นหนึ่งในตลาดส่งออกรถยนต์ที่สำคัญของสหราชอาณาจักร ดังนั้น ผลของการลงประชามติออกจาก EU (Brexit) ของสหราชอาณาจักร อาจส่งผลกระทบต่อการลงทุน การจ้างงาน ตลอดจนความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมรถยนต์ของสหราชอาณาจักร ซึ่งขึ้นอยู่กับผลการเจรจาความตกลงทางการค้าระหว่างสหราชอาณาจักรและสหภาพยุโรปในอีก 2 ปีข้างหน้า อย่างไรก็ตาม แม้ว่าผลของ Brexit จะเป็นความท้าทายต่ออุตสาหกรรมรถยนต์ของสหราชอาณาจักร แต่ก็ยังเป็นโอกาสที่สหราชอาณาจักรจะขยายตลาดไปยังตลาดอื่นๆ ที่มีศักยภาพมากขึ้น เช่น สหรัฐอเมริกา ตุรกี ญี่ปุ่น และแคนาดา กอปรกับนโยบายของรัฐบาลที่มุ่งเน้นสนับสนุนการพัฒนาด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยี

แม้ว่าผลผลิตรถยนต์ในสหราชอาณาจักร ในปี 2559 จะขยายตัวสูงขึ้น แต่ก็ยังคงเผชิญกับความท้าทายจากผลของ Brexit ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบของไทยมายังสหราชอาณาจักร ทั้งนี้ ในปี 2559 ไทยส่งออกสินค้ารถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบมายังสหราชอาณาจักรมีมูลค่า 581.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.34 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อนหน้า ส่งผลให้รถยนต์และส่วนประกอบเป็นสินค้าส่งออกอันดับ 1 ของไทยในตลาดสหราชอาณาจักร
