

ยอดขายรถยนต์คันใหม่ของสหราชอาณาจักร ในปี 2561 ลดต่ำสุดตั้งแต่วิกฤติเศรษฐกิจ



ข้อเท็จจริงข่าว นาย Mike Hawes หัวหน้าผู้บริหารของ The Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT) เปิดเผยว่า ยอดขายรถยนต์คันใหม่ของสหราชอาณาจักร ในปี 2561 ลดลงร้อยละ 6.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยรถยนต์คันใหม่ที่จดทะเบียนในปี 2561 อยู่ที่ 2.36 ล้านคัน ซึ่งถือว่าลดลงต่ำสุดตั้งแต่วิกฤติเศรษฐกิจเมื่อปี 2551 ที่ร้อยละ 11 โดยปัจจัยสำคัญที่ส่งผลให้ยอดขายรถยนต์ลดลง ได้แก่ ความต้องการรถยนต์ที่ลดลง กฎระเบียบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เข้มงวดขึ้น รวมถึงความไม่แน่นอนของสถานการณ์ Brexit ซึ่งส่งผลต่อความเชื่อมั่นของผู้บริโภคในการตัดสินใจซื้อรถยนต์คันใหม่

ในปี 2561 ยอดขายรถยนต์ดีเซลลดลงร้อยละ 30 (สัดส่วนตลาดร้อยละ 31.7 ของรถยนต์ทั้งหมด ในขณะที่ยอดขายรถยนต์ประเภทที่ใช้น้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น ร้อยละ 9 (สัดส่วนร้อยละ 62.3) และยอดขายรถยนต์ในลักษณะไฮบริดเพิ่มขึ้นร้อยละ 21 (สัดส่วนร้อยละ 6) โดยแบรนด์รถยนต์ที่มียอดขายสูงสุดในปี 2561 ได้แก่ (1) Ford Fiesta (2) Volkswagen Golf (3) Vauxhall Corsa (4) Nissan Qashqai (5) Ford Focus (6) Volkswagen Polo (7) MINI (8) Mercedes-Benz A-Class (9) Ford Kuga และ (10) Kia Sportage

นาย Mike Hawes ได้กล่าวว่า ยอดขายรถยนต์คันใหม่ที่ลดลงอย่างต่อเนื่องมาเป็นเวลา 2 ปีนั้น สร้างความกังวลต่ออุตสาหกรรมรถยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากความเชื่อมั่นของผู้บริโภคที่ลดลง การเปลี่ยนแปลงนโยบายและกฎระเบียบที่เข้มงวดขึ้น กอปรกับนโยบายของรัฐบาลที่มุ่งมั่นในการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมท่ามกลางความไม่แน่นอนของการเมืองและเศรษฐกิจ ส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมรถยนต์และความต้องการรถยนต์ในตลาดสหราชอาณาจักร โดยได้เรียกร้องให้รัฐบาลมีมาตรการสนับสนุนเพื่อกระตุ้นการเติบโตของอุตสาหกรรมรถยนต์ โดยเฉพาะด้านเทคโนโลยี แม้ว่าในภาพรวม ยอดขายรถยนต์ในปี 2018 จะลดลง แต่ความ

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

สำนักงานส่งเสริมการค้าใน
ต่างประเทศ ณ กรุงลอนดอน
11 Hertford Street, Mayfair,
London W1J 7RN

Phone : +44 207 4935749
e-Mail :
info@thaitradelondon.com

ต้องการรถยนต์คันใหม่ในสหราชอาณาจักรยังคงแข็งแกร่ง และเป็นตลาดรถยนต์ขนาดใหญ่อันดับ 2 ในสหภาพยุโรป รองจากเยอรมนี รวมถึงยังคงเป็นตลาดที่มีความหลากหลายของรุ่นรถยนต์ ซึ่งมีให้เลือกกว่า 350 รุ่น เพื่อรองรับความต้องการของผู้ขับขี่ที่แตกต่างกัน

นอกจากนี้ นาย Mike Hawes กล่าวว่า หากไม่มีข้อตกลง Brexit อาจส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมรถยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากผู้ผลิตรถยนต์มีความต้องการชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ตามเวลาที่ต้องการ โดยการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบในการเคลื่อนย้ายสินค้า อาจส่งผลกระทบต่อการผลิตรถยนต์ดังกล่าว และการจ้างงานมากกว่า 850,000 คน ในสหราชอาณาจักร

ที่มา: BBC news, skynews, reuters และ <https://www.smmmt.co.uk/>

ข้อคิดเห็นของ สคต.

การผลิตรถยนต์ถือเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่สำคัญของสหราชอาณาจักร ซึ่งสร้างรายได้ทางเศรษฐกิจและการจ้างงานในประเทศ โดยเป็นสินค้าส่งออกสำคัญอันดับ 2 ของสหราชอาณาจักร โดยความไม่แน่นอนของผลการเจรจา Brexit ระหว่างสหราชอาณาจักรกับสหภาพยุโรป ได้สร้างความกังวลต่อภาคอุตสาหกรรมรถยนต์ของสหราชอาณาจักร เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อการลงทุน การจ้างงาน ตลอดจนความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมรถยนต์ของสหราชอาณาจักร

นอกจากนี้ รัฐบาลสหราชอาณาจักรมีนโยบายที่มุ่งลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ (effectively zero emission) ภายในปี 2583 (2040) เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้รับแรงกดดันให้เร่งพิจารณาการดำเนินการดังกล่าวและยกเลิกการจำหน่ายรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลภายในปี 2575 (2032) แม้ว่ารถยนต์ที่ใช้ประเภทน้ำมันดีเซลจะปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในระดับที่ต่ำกว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน แต่มีการปล่อยก๊าซไนโตรเจนในระดับที่สูงกว่า นอกจากนี้ ตั้งแต่เดือนเมษายน 2561 รัฐบาลได้มีมาตรการภาษีรถยนต์ในปีแรก โดยผู้ใช้รถยนต์ประเภทเครื่องยนต์ดีเซลต้องเสียภาษีเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งระดับอยู่ที่ระหว่าง 15 - 520 ปอนด์ ซึ่งสูงกว่าภาษีของรถยนต์ประเภทเครื่องยนต์เบนซิน และค่าธรรมเนียมภาษีรถยนต์ของบริษัทได้เพิ่มจาก 3% เป็น 4% ส่งผลต่อความนิยมในการเลือกซื้อรถยนต์ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล

สหราชอาณาจักรถือเป็นตลาดส่งออกสินค้ารถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบที่สำคัญของไทยในยุโรป โดยเป็นสินค้าส่งออกอันดับ 2 ของไทยในตลาดสหราชอาณาจักร โดย ในปี 2561 (ม.ค.- พ.ย.) ไทยส่งออกสินค้ารถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบมายังสหราชอาณาจักรมีมูลค่า 533.4 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.17 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อนหน้า ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยจึงควรติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสู่ Brexit และนโยบายของรัฐบาลที่มุ่งเน้นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในสหราชอาณาจักร

สรุปโดย สคต. ลอนดอน