

## จับตาการเจรจาความตกลงการค้า ระหว่างสหราชอาณาจักรกับสหภาพยุโรป



หลายฝ่ายจับตามองการเจรจาความตกลงการค้าระหว่างสหราชอาณาจักรกับสหภาพยุโรปว่าจะสามารถสรุปการเจรจาได้หรือไม่ภายในสัปดาห์หน้า ซึ่งเหลือเวลาอีกเพียง 6 สัปดาห์เท่านั้น ก่อนที่จะถึงกำหนดที่สหราชอาณาจักรจะออกจากสหภาพยุโรปอย่างสมบูรณ์หลังจากสิ้นสุดระยะเวลาเปลี่ยนผ่าน (transition period) ในวันที่ 1 มกราคม 2564 ในขณะที่การเจรจาความตกลงการค้าระหว่างสหราชอาณาจักรกับสหภาพยุโรปยังคงไม่สามารถหาข้อสรุปได้ ถึงแม้จะได้ขยายระยะเวลาการเจรจาความตกลงการค้าจากเดิมในเดือนตุลาคมก็ตาม โดยประเด็นที่ยังไม่สามารถตกลงกันได้ อาทิ สิทธิในการประมง การแข่งขันอย่างเท่าเทียม และการช่วยเหลือจากภาครัฐ (State aid)

ในสัปดาห์นี้ สหราชอาณาจักรและสหภาพยุโรปอยู่ระหว่างการเจรจาอย่างเข้มข้นเพื่อให้สามารถสรุปผลการเจรจาความตกลงการค้าระหว่างกัน ในขณะที่สมาชิกสหภาพยุโรปเริ่มมีความกังวลเกี่ยวกับผลการเจรจา โดยเฉพาะ ฝรั่งเศส เนเธอร์แลนด์ และเบลเยียม ที่จะได้รับผลกระทบจากผลการเจรจาเรื่องสิทธิการประมงมากที่สุด เห็นว่าหากทั้งสองฝ่ายไม่สามารถสรุปผลการเจรจาตามที่คาดหวังได้ หรือผลการเจรจาไม่เป็นที่น่าพอใจ สหภาพยุโรปควรประกาศให้สมาชิกเตรียมพร้อมสำหรับกรณีที่จะไม่มีความตกลงการค้า เพื่อลดความเสียหายของภาคธุรกิจที่จะได้รับผลกระทบในทันที อาทิ การบิน และการขนส่ง ทั้งนี้ นาย Michel Barnier หัวหน้าคณะเจรจาของสหภาพยุโรปมีกำหนดรายงานความคืบหน้าในการเจรจาต่อสมาชิกสหภาพยุโรปในวันศุกร์ก่อนที่จะประกาศผลการเจรจาในช่วงสัปดาห์หน้า

สำหรับสหราชอาณาจักรนั้น ยังคงยืนยันท่าทีในเรื่องอำนาจอธิปไตยของรัฐ โดยเฉพาะเรื่องกฎหมายภายในประเทศ สิทธิเหนือ่านน้ำ และการค้า ซึ่งหากข้อตกลงไม่เป็นไปตามที่คาดหวัง สหราชอาณาจักรก็พร้อมมีความตกลงการค้าในรูปแบบออสเตรเลีย - สหภาพยุโรป (ความตกลงรายสาขา หรือเฉพาะเรื่อง) และย้ำว่าทุกภาคส่วนจะต้องเตรียมพร้อมสำหรับวันที่ 1 มกราคม 2564 ไม่ว่าจะมีความตกลงหรือไม่

ทั้งนี้ นักวิเคราะห์จาก KPMG คาดการณ์ว่าหากสหราชอาณาจักรไม่สามารถสรุปข้อตกลงการค้าร่วมกับสหภาพยุโรปได้ จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของสหราชอาณาจักรที่ได้รับผลกระทบอย่างมากจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ในปีนี้ ซึ่ง KPMG คาดการณ์ว่า GDP ของสหราชอาณาจักรในปี 2021 อาจเติบโตขึ้นเพียง

- นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง  
จังหวัดนนทบุรี 11000

สำนักงานส่งเสริมการค้าใน  
ต่างประเทศ ณ กรุงลอนดอน  
11 Hertford Street, Mayfair,  
London W1J 7RN

Phone : +44 207 4935749  
e-Mail :  
info@thaitradelondon.com

4.4% ในขณะที่หากทั้งสองฝ่ายมีความตกลงร่วมกัน GDP ของสหราชอาณาจักรอาจเติบโตได้สูงถึง 10.1% ทั้งนี้ ธุรกิจการค้าข้ามแดน และการลงทุนของสหราชอาณาจักร จะได้รับผลกระทบและจะชะลอตัวจากการตรวจบริเวณชายแดนที่จะส่งผลให้เกิดความล่าช้า ภาระทางด้านเอกสาร และการค้าภายใต้เงื่อนไขของ WTO โดยภาคการผลิตที่จะได้รับผลกระทบ อาทิ สิ่งทอ เคมีภัณฑ์ และเครื่องใช้ไฟฟ้า ที่ต้องอาศัย supply chains จากสหภาพยุโรป นอกจากนี้ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์นิสสัน ที่มีโรงงานในสหราชอาณาจักรได้ย้ำว่า หากทั้งสองฝ่ายไม่มีข้อตกลงทางการค้า บริษัทอาจต้องทบทวนการขยายการลงทุนในสหราชอาณาจักร เนื่องจากเห็นว่าการยกเว้นภาษีรถยนต์ของสหภาพยุโรปเป็นปัจจัยสำคัญที่ธุรกิจจะได้รับประโยชน์ในการผลิตในสหราชอาณาจักร

อย่างไรก็ตาม การเจรจาในวันพฤหัสบดีได้หยุดชะงักลงเนื่องจากการตรวจพบผู้ติดเชื้อ COVID-19 ในคณะเจรจาของสหภาพยุโรป ซึ่งจะส่งผลให้ผู้ใกล้ชิดกับผู้ติดเชื้อจะต้องกักตัวเป็นเวลา 7-10 วัน และมีการประกาศจากทั้งสองฝ่ายว่าการเจรจาจะเป็นไปตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างเคร่งครัด และอาจจัดให้มีการหารือในรูปแบบออนไลน์อีกครั้ง

ที่มา: BBC News /The Telegraph / The Guardian/ Politico/ thisismoney

### ข้อคิดเห็น สศต.

การเจรจาความตกลงการค้าระหว่างสหราชอาณาจักรกับสหภาพยุโรปยังคงไม่สามารถสรุปผลการเจรจาได้ถึงแม้ว่าทั้งสองฝ่ายจะจัดการเจรจาขึ้นโดยมีความหวังว่าจะสามารถบรรลุข้อตกลงได้ในที่สุด แต่ผลการเจรจาก็ยังคงขาดคืบหน้าไม่ได้เนื่องจากประเด็นที่ยังคงค้างเป็นประเด็นที่ทั้งสองฝ่ายมีท่าทีแตกต่างกันเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะเรื่องสิทธิในการประมง และกฎหมายภายในประเทศ อย่างไรก็ตาม สหราชอาณาจักรได้เริ่มเตรียมพร้อมที่จะออกจากสหภาพยุโรปมาอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ หากในวันที่ 1 มกราคม 2564 สหราชอาณาจักรจะต้องออกจากสหภาพยุโรปโดยไม่มีข้อตกลงนั้น ภาคธุรกิจควรเตรียมพร้อมในกรณีที่น่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาเปลี่ยนผ่านหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 โดยเฉพาะการขนส่ง และการดำเนินพิธีการศุลกากรในช่วงเวลาดังกล่าวที่อาจได้รับผลกระทบ ผู้ส่งออกไทยควรตรวจสอบข้อมูลการขนส่งในช่วงเปลี่ยนผ่านดังกล่าวเพื่อให้การขนส่งสินค้าเป็นไปตามกำหนด ซึ่งทำเรื่องสำคัญในสหราชอาณาจักรเริ่มได้รับผลกระทบจากการขนส่งสินค้าที่มากขึ้นเนื่องจากการขนส่งสินค้าเนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 และการกักตุนสินค้าล่วงหน้าจาก Brexit ซึ่งพบว่าผู้ให้บริการขนส่งทางเรือบางรายได้การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมค่าบริการในราคาสูงขึ้น และการเข้าใช้ท่าเรือเริ่มเกินความสามารถในการให้บริการของท่าเรือบางแห่งในสหราชอาณาจักร

---

สรุปโดย สศต. ลอนดอน