

## สถานการณ์เศรษฐกิจของสหราชอาณาจักร



หน่วยงานสถิติแห่งชาติของสหราชอาณาจักร (the Office for National Statistics) ได้เปิดเผยอัตราการขยายตัวของ GDP ในช่วงเดือนมกราคม ถึง กุมภาพันธ์ 2565 ว่ามีการขยายตัวร้อยละ 0.1 ซึ่งลดลงจากร้อยละ 0.8 ในช่วงเดือนธันวาคม 2564 โดยเศรษฐกิจของสหราชอาณาจักรแทบจะไม่ขยายตัวในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา เนื่องจากค่าครองชีพที่สูงขึ้น และการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทาน อย่างไรก็ตาม จากการศึกษาของสหราชอาณาจักรมีการผ่อนปรนมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยเฉพาะมาตรการสำหรับการเดินทางไปยังต่างประเทศ และการเดินทางมายังสหราชอาณาจักร ได้เพิ่มความมั่นใจให้กับนักท่องเที่ยวในการเดินทางเข้ามายังสหราชอาณาจักร มากขึ้น ซึ่งช่วยให้ภาคธุรกิจการท่องเที่ยว (tour operation) และที่พัก (accommodation) ขยายตัวร้อยละ 33 และ 23 ตามลำดับ

ในภาพรวมผลผลิตในภาคบริการ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 80 ของเศรษฐกิจสหราชอาณาจักร ขยายตัวร้อยละ 0.2 ในช่วงเดือนมกราคม ถึง กุมภาพันธ์ 2565 ลดลงจากร้อยละ 0.8 ในเดือนธันวาคม 2564 ขณะที่ผลผลิตในภาคอื่นๆ ลดลง ได้แก่ การผลิตในภาคอุตสาหกรรม ลดลงร้อยละ 0.4 โดยอุตสาหกรรมยานยนต์ยังคงประสบปัญหาการขาดแคลนชิ้นส่วนยานยนต์ โดยนักเศรษฐศาสตร์จากสถาบัน Institute of Directors เห็นว่า การผลิตที่ลดลงอาจเป็นผลมาจากผู้บริโภคมีความกังวลเกี่ยวกับค่าครองชีพที่สูงขึ้น รวมทั้ง วิกฤตสงครามยูเครนได้ส่งผลให้ราคาน้ำมันสูงขึ้น ทั้งนี้ อัตราเงินเฟ้อที่เพิ่มสูงขึ้น ได้ส่งผลให้นักลงทุนและในภาคการก่อสร้างเกิดความกังวล

มูลค่าการส่งออกในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีมูลค่า 28,600 ล้านปอนด์ เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม 2565 ซึ่งมีมูลค่า 26,500 ล้านปอนด์ อย่างไรก็ตาม มูลค่าการส่งออกยังคงต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปี 2561 (มีมูลค่าเฉลี่ย 29,200 ล้านปอนด์) ซึ่งเป็นช่วงก่อนการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และ Brexit ทางด้านสภาหอการค้าของสหราชอาณาจักร (British Chambers of Commerce) เห็นว่า รัฐบาลควรที่จะให้การสนับสนุนทางการเงินแก่บริษัทและธุรกิจเพื่อรับมือกับแรงกดดันด้านต้นทุนที่เพิ่มขึ้น

จากการศึกษาข้อมูลโดยบัตรเครดิต Barclaycard พบว่า การใช้จ่ายผ่านบัตรเครดิตของผู้บริโภคเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.7 ในเดือนมีนาคม 2565 สาเหตุมาจากราคาน้ำมันและราคาอาหารที่สูงขึ้น โดยส่งผลให้ร้อยละ 41 ของผู้บริโภคได้เปลี่ยนวิธีการเดินทางโดยลดการเดินทางด้วยรถยนต์ และหันมาเดิน หรือการปั่นจักรยานมากขึ้น เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่าย

ที่มา: The Retail Gazette/Reuters/The Grocer

### ข้อมูลเพิ่มเติม/ความเห็น สศต.

ถึงแม้สหราชอาณาจักรจะมีการผ่อนปรนมาตรการสำหรับการเดินทางไปต่างประเทศ และการเดินทางมายังสหราชอาณาจักร ซึ่งทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามายังสหราชอาณาจักรมากขึ้น แต่เศรษฐกิจของสหราชอาณาจักรในช่วงที่ผ่านมายังคงขยายตัวไม่มากนักสืบเนื่องจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น และ อัตราเงินเฟ้อ ได้ส่งผลให้ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้นเป็นอย่างมาก โดยผู้บริโภคมีแนวโน้มที่จะประหยัดโดยพิจารณาตัดกิจกรรม เช่น การทานอาหารนอกบ้าน การซื้อเสื้อผ้า ในส่วนของห้างค้าปลีกในสหราชอาณาจักรนั้น หลายห้างได้เริ่มวางจำหน่ายสินค้า own label ที่มีราคาต่ำกว่าสินค้าแบรนด์เพื่อเป็นทางเลือกให้แก่ผู้บริโภค สศต. เห็นว่า การทำตลาดของผู้ประกอบการไทยในช่วงนี้ อาจเน้นการนำเสนอสินค้าทางเลือกที่มีราคาต่ำกว่าสินค้าคู่แข่ง แต่ยังคงคุณภาพมาตรฐานของสินค้าไทย เพื่อให้เป็นทางเลือกแก่ผู้บริโภคในสหราชอาณาจักรได้

---

สรุปโดย สศต. ลอนดอน