

ยอดการผลิตรถยนต์ในสหราชอาณาจักร

ลดลงต่ำสุดในรอบ 66 ปี



ข้อเท็จจริง Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT) ได้เปิดเผยว่าในปี 2565 สหราชอาณาจักร มีการผลิตรถยนต์จำนวน 775,014 คัน ลดลงจาก 1.3 ล้านคันในช่วงก่อนการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยยอดการผลิตรถยนต์ของสหราชอาณาจักรลดลงทุกปีนับตั้งแต่สหราชอาณาจักรออกจากสหภาพยุโรปในปี 2559 ทั้งนี้ SMMT ยังได้เปิดเผยว่าจำนวนรถยนต์ที่ผลิตใหม่ในสหราชอาณาจักรลดลงร้อยละ 10 ถือได้ว่าเป็นการลดลงต่ำสุดนับตั้งแต่ปี 2499 โดย SMMT เห็นว่าเป็นผลมาจากการปิดโรงงานในช่วงการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้ขาดชิ้นส่วนในการผลิต อีกทั้งการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก และผลกระทบจากสงครามในยูเครน ทั้งนี้ SMMT ยังเห็นว่ารัฐบาลสหราชอาณาจักรไม่มีกลยุทธ์ในการดึงดูดบริษัทผู้ผลิตรถยนต์โดยเฉพาะมาตรการช่วยเหลือจากรัฐแก่ผู้ผลิตรถยนต์ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 อย่างไรก็ดี ในส่วนของรถหรู และรถยนต์ไฟฟ้า เช่น Jaguar, Land-Rover, Bentley, Rolls-Royce, McLaren และ Aston Martin มียอดขายโดยรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 เป็นจำนวน 32,575 คัน มูลค่ารวมประมาณ 3,700 ล้านปอนด์ (ราคาโรงงาน) เนื่องจากบริษัทรถยนต์มีการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ ซึ่งมีความต้องการซื้อจากผู้ซื้อทั่วโลก

SMMT ให้ข้อมูลว่าขณะนี้สหราชอาณาจักรมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และ รถยนต์ Hybrid ประมาณ 1 ใน 3 ของการผลิตรถยนต์ทั้งหมด แต่อุตสาหกรรมยานยนต์ทั่วโลกได้เริ่มลงทุนในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่แล้ว ซึ่งสหราชอาณาจักรควรที่จะมีมาตรการในการดึงดูดการลงทุนในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ โดยสหราชอาณาจักรมีศักยภาพในการเป็นผู้นำการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่เนื่องจากมีพนักงานที่มีทักษะและความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม รวมทั้งมีเทคโนโลยีที่ทันสมัย

SMMT ยังเปิดเผยว่าในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมามีการจดทะเบียนรถยนต์คันใหม่ในสหราชอาณาจักรเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.7 ซึ่งเป็นผลมาจากการจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้า และรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง SMMT คาดการณ์ว่ายอดขายรถยนต์ในปีนี้จะเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 11

ที่มา: BBC News และ Reuters

นโยบายภาครัฐ

เศรษฐกิจการลงทุน

แนวโน้มการตลาด

รายงานสินค้าและบริการ

อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนทบุรี ตำบลบางกระบือ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

สำนักงานส่งเสริมการค้าใน
ต่างประเทศ ณ กรุงลอนดอน
11 Hertford Street, Mayfair,
London W1J 7RN

Phone : +44 207 4935749

e-Mail :
info@thaitradelondon.com

ข้อมูลเพิ่มเติม/ความเห็น สศต. อุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ถือเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่สำคัญของสหราชอาณาจักร ซึ่งสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ผ่านมาได้ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ของสหราชอาณาจักรเป็นอย่างมาก โดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์เห็นว่าต้นทุนการผลิตรถยนต์ในสหราชอาณาจักรสูงกว่าประเทศอื่นเนื่องจากค่าพลังงานและอัตราเงินเฟ้อที่สูง ทั้งนี้บริษัทผู้ผลิตรถยนต์เห็นว่าการลดต้นทุนการผลิตเป็นกุญแจสำคัญในการรักษาความสามารถในการแข่งขันของสหราชอาณาจักร นอกจากนี้ การสนับสนุนอย่างต่อเนื่องจากรัฐบาลในการเปลี่ยนไปใช้รถยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งการมีห่วงโซ่อุปทานที่แข็งแกร่งยังเป็นปัจจัยที่ช่วยสนับสนุนความสามารถในการแข่งขันของสหราชอาณาจักรอีกด้วย

ไทยมีการส่งออกรถยนต์และส่วนประกอบมายังสหราชอาณาจักรในช่วงเดือนมกราคมถึงธันวาคม 2565 มูลค่า 8,191.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 55.1 โดยสหราชอาณาจักรถือเป็นตลาดส่งออกสินค้ารถยนต์อุปกรณ์และส่วนประกอบที่สำคัญของไทยในยุโรป ซึ่งจากการคาดการณ์ของ SMMT ว่ายอดขายรถยนต์ในสหราชอาณาจักรในปีนี้จะเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 11 นั้น ถือได้ว่าเป็นข่าวดีสำหรับการส่งออกรถยนต์และส่วนประกอบจากไทยมายังสหราชอาณาจักรที่จะมีโอกาสขยายตัวเพิ่มขึ้นในปี 2566 นี้

สรุปโดย สศต. ลอนดอน