

## ความตกลงใหม่ของ Northern Ireland หลัง Brexit

นับแต่การออกจากสหภาพยุโรปในช่วงตลอดระยะเวลา 2 ปีสหราชอาณาจักรกับสหภาพยุโรปได้มีการจัดทำความตกลงเฉพาะสำหรับไอร์แลนด์เหนือ (Northern Ireland Protocol – NI Protocol) เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบทางการเมืองที่อาจเกิดจากการจัดตั้งพรมแดนถาวรระหว่างไอร์แลนด์เหนือ (ส่วนหนึ่งของสหราชอาณาจักร) และไอร์แลนด์ (สมาชิกสหภาพยุโรป) ที่มีพรมแดนทางธรรมชาติติดต่อกันและสามารถเดินทางระหว่างกันได้อย่างเสรี โดยยังคงถือว่าไอร์แลนด์เหนือจะยังคงใช้กฎระเบียบและมาตรการการนำเข้าสินค้าเสมือนยังคงเป็นหนึ่งในตลาดสหภาพยุโรป ส่งผลให้การขนส่งสินค้าระหว่างอังกฤษ สกอตแลนด์ และเวลส์ (บริเตนใหญ่) กับไอร์แลนด์เหนือจะต้องผ่านกระบวนการทางศุลกากรที่บริเวณท่าของไอร์แลนด์เหนือทั้งหมด

ความตกลง NI Protocol นี้ส่งผลต่อภาคธุรกิจในสหราชอาณาจักรเป็นอย่างมาก เนื่องจากการตรวจสอบสินค้าและการดำเนินพิธีการศุลกากรส่งผลให้ต้นทุนในการดำเนินธุรกิจสูงขึ้นจากความยุ่งยากทางด้านเอกสารและเพิ่มเวลาในการขนส่งสินค้า ซึ่งส่งผลให้สหราชอาณาจักรได้เจรจากับสหภาพยุโรปเพื่อปรับปรุงความตกลง NI Protocol ให้มีความชัดเจนมากขึ้นในเรื่องการตรวจมาตรฐานและการผ่านพิธีการศุลกากร การจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมถึงการให้สิทธิไอร์แลนด์เหนือในการแสดงความเห็นต่อกฎระเบียบสินค้าของสหภาพยุโรป (Stormont brake) โดยจะใช้ชื่อความตกลงฉบับใหม่ว่า Windsor Framework

ความตกลง Windsor Framework ได้มีการกำหนดสาระสำคัญในเรื่องการขนส่งสินค้าจากบริเตนใหญ่ไปยังไอร์แลนด์เหนือ เพื่อช่วยลดภาระในการตรวจและผ่านพิธีการศุลกากรสินค้าที่จะจำหน่ายในไอร์แลนด์เหนือและไอร์แลนด์ โดยจะมีการแบ่งช่องทางสินค้าเป็น 2 ช่องทาง ได้แก่

1) Green lane โดยกระบวนการขนส่งสินค้าจากเกาะบริเตนใหญ่ที่จะวางจำหน่ายในไอร์แลนด์เหนือ จะได้รับการปรับปรุงให้มีเอกสารน้อยลงและลดการตรวจสินค้า ซึ่งผู้ที่สามารถส่งสินค้าภายใต้ Green lanes จะต้องลงทะเบียนภายใต้ United Kingdom Internal Market Scheme (UKIMS) และจะมีการจัดตั้งระบบการติดฉลากสินค้าสำหรับวางจำหน่ายในไอร์แลนด์เหนือโดยเฉพาะเพื่อหลีกเลี่ยงการลักลอบวางจำหน่ายสินค้าที่ไม่ได้รับอนุญาต และหากมีข้อสงสัยเจ้าหน้าที่สามารถตรวจเช็คเอกสารและสินค้าได้

นอกจากนี้ สินค้าอาหารที่เป็นสินค้าเกษตร เช่น สินค้าประเภทเนื้อสัตว์ นม ที่วางจำหน่ายในไอร์แลนด์เหนือ จะสามารถใช้มาตรฐานด้านสุขอนามัยตามหลักเกณฑ์ของสหราชอาณาจักร แต่จะต้องมีการติดฉลาก “not for EU” บนสินค้า

2) Red lane เป็นช่องทางสำหรับสินค้าที่ต้องการวางจำหน่ายในไอร์แลนด์ ซึ่งถือเป็นตลาดสหภาพยุโรปและอาจวางจำหน่ายในไอร์แลนด์เหนือด้วย โดยจะต้องมีการตรวจสินค้าและผ่านพิธีการศุลกากรที่ด่านของไอร์แลนด์เหนือดังเช่นที่ผ่านมา

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง  
จังหวัดนนทบุรี 11000

สำนักงานส่งเสริมการค้าใน  
ต่างประเทศ ณ กรุงลอนดอน  
11 Hertford Street, Mayfair,  
London W1J 7RN

Phone : +44 207 4935749  
e-Mail :  
info@thaitradelondon.com

ที่ผ่านมาผู้ผลิตสินค้าอาหารและเครื่องดื่มในสหราชอาณาจักรประสบปัญหาในการผลิตสินค้าเพื่อวางจำหน่ายในไอร์แลนด์เหนือ เนื่องจากกฎระเบียบและมาตรฐานของสหภาพยุโรปที่มีมากกว่า 60 ฉบับบังคับใช้ในไอร์แลนด์เหนือซึ่งแตกต่างจากกฎระเบียบและสินค้าที่วางจำหน่ายในบริเตนใหญ่ส่งผลให้ผู้ผลิตหลายรายต้องยกเลิกการวางจำหน่ายสินค้าในไอร์แลนด์เหนือ ทั้งนี้ ความตกลงฉบับใหม่นี้จะช่วยให้ผู้ผลิต ผู้ค้า และผู้บริโภคในไอร์แลนด์เหนือและในบริเตนใหญ่สามารถผลิต วางจำหน่าย และมีทางเลือกสินค้ามากขึ้น

สำหรับประเด็นเรื่องภาษีมูลค่าเพิ่ม ความตกลงฉบับใหม่ที่เดิมไอร์แลนด์เหนือใช้มาตรการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มตามสหภาพยุโรปจะมีการใช้มาตรการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มตามสหราชอาณาจักร โดยครอบคลุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (สำหรับดื่มในไอร์แลนด์เหนือ) และครอบคลุมถึงสินค้าที่เคลื่อนย้ายไม่ได้ (immovable property) เช่น โซลาร์เซลล์ กังหันลม หรือ heat pump สำหรับใช้ในบ้าน เป็นต้น โดยรายการสินค้าที่อาจมีการเจรจาเพิ่มเติมระหว่างสหราชอาณาจักรกับสหภาพยุโรปซึ่งจะต้องเป็นสินค้าที่แน่ใจว่าจะไม่มีการเคลื่อนย้ายสินค้าเข้าสู่ไอร์แลนด์หรือสหภาพยุโรป

นอกจากนี้ ความตกลงฉบับใหม่จะให้ความสะดวกแก่การค้าออนไลน์ที่มีการขนส่งสินค้าจากบริเตนใหญ่มากขึ้น โดยจะยกเลิกกฎระเบียบที่จากเดิมหากมีการจำหน่ายจากบริษัทที่ส่งจากบริเตนใหญ่จะต้องผ่านพิธีการศุลกากร ซึ่งให้บริษัทขนส่งที่ได้รับอนุญาตดำเนินการแชร์ข้อมูลการขนส่งเพื่อป้องกันการลักลอบขนส่งสินค้าเข้าตลาดสหภาพยุโรปและคาดว่าจะสามารถบังคับใช้ได้ภายในกันยายน 2024 ซึ่งจะเป็นส่วนช่วยหลายบริษัทในบริเตนใหญ่ที่ได้ยกเลิกการขนส่งสินค้าไปยังไอร์แลนด์เหนือก่อนหน้ากลับมาให้บริการในไอร์แลนด์เหนือได้

#### The current process

- The goods are checked at ports in Northern Ireland on arrival
- They can then be moved into the Republic of Ireland once checked



#### The new plan

- The goods are split into two different lanes
- Goods destined for Northern Ireland go into the **Green Lane** meaning they wouldn't have to be checked and would require minimal paperwork
- Goods destined for Ireland and the EU go into the **Red Lane** and checks are carried out



ทั้งนี้ รัฐบาลสหราชอาณาจักรประกาศว่าความตกลงฉบับใหม่นี้ จะต้องเข้าสู่กระบวนการทางกฎหมาย ก่อนที่จะบังคับใช้ได้ โดยคาดว่า Green lane จะมีผลบังคับใช้ในช่วงฤดูใบไม้ร่วง การติดฉลากสินค้าเนื้อสัตว์และนม จะบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2024 และการติดฉลากทุกสินค้าภายใน 1 กรกฎาคม 2025

ที่มา: Politico / BBC News / Financial Times / The Guardian

### ข้อมูลเพิ่มเติม/ความเห็น สศต.

การจัดทำความตกลง Windsor Framework ในครั้งนี้ จะช่วยแก้ปัญหาการนำสินค้าจากบริเตนใหญ่ โดยเฉพาะสินค้าประเภทอาหารและเครื่องดื่มกลับเข้าวางจำหน่ายในตลาดไอร์แลนด์เหนือได้ส่วนหนึ่ง หลังจากที่ผ่านมาผู้ผลิตสินค้าอาหารและเครื่องดื่มในสหราชอาณาจักร (ไม่รวมไอร์แลนด์เหนือ) ได้ประสบปัญหาทั้งทางด้าน ต้นทุน และการผลิตสินค้าสำหรับวางตลาดในทั้ง 2 ตลาดจนบางสินค้าต้องยกเลิกวางตลาดในไอร์แลนด์เหนือ เช่น ไส้กรอก และผลิตภัณฑ์จากนม เนื่องจากมีต้นทุนการผลิตจากภาระเอกสารและการขนส่งที่สูงขึ้น ทั้งนี้ ผู้ผลิตไทย ควรติดตามและศึกษากฎระเบียบที่จะเปลี่ยนแปลงไปในอนาคตโดยเฉพาะประเด็นเรื่องการติดฉลากสินค้า ซึ่งหาก Windsor Framework มีผลบังคับใช้แล้ว อาจเป็นโอกาสของสินค้าไทยที่จะสามารถเข้าสู่ตลาดไอร์แลนด์เหนือผ่าน สหราชอาณาจักรได้มากขึ้น

ไอร์แลนด์เหนือมีประชากรประมาณ 1.9 ล้านคน (ปี2021) และมีชาวเอเชียอาศัยอยู่ราว 1.7% ของจำนวน ประชากรทั้งหมด ทั้งนี้ ในปี 2021 ไอร์แลนด์เหนือมีการนำเข้าสินค้าจากบริเตนใหญ่มูลค่า 12,300 ล้านปอนด์ และมีการส่งออกสินค้าไปยังสหภาพยุโรปกว่า 21,000 ล้านปอนด์ โดยเป็นการส่งออกไปยังไอร์แลนด์กว่า 3,900 ล้านปอนด์

---

สรุปโดย สศต. ลอนดอน